



# Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 8] CHANDIGARH, FRIDAY, FEBRUARY 23, 2024 (PHALGUNA 4, 1945 SAKA)

## PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 [www.pstcl.org](http://www.pstcl.org)

O/o CE/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: [se-trd@pstcl.org](mailto:se-trd@pstcl.org)

### NOTIFICATION

The 16th February, 2024

**NO.54/TS/ST-6016/Vol.-IV.**-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

### TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2023-24

Sr. No.	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm <sup>2</sup> )
1.	Regarding shifting of Bays of LILO of 220kV Jamsher-Sultanpur line at 220kV S/Stn.Badshahpur.		
	For the Shifting of 220kV Jamsher-Sultanpur line LILO at 220KV S/Stn.Badshahpur line TL No.33/25 proposed at	Length of line increases by 42 mtr.	420

new location. The above line crosses through following village :-

1. Badshahpur (Distt. Jalandhar).

- |    |  |  |     |
|----|--|--|-----|
| 2. | Route plan for the work of Rajpura-Kharar New Greenfield Highway connecting NH-44 (at Ch. 233.280 on Rajpura Bypass) with NH-205 (at Ch. 19.700) near Village Ghataur for greenfield connectivity of Sirhind with Kharar-Banur-Tepla Stretch (NH-205A).  |  |     |
|    | 1) 220kV Mohali-Rajpura DC line.   |  |     |
|    | 2) 400kV Rajpura-Nakodar DC line.  |  |     |
|    | i) For the Raising/Shifting of 220KV Mohali-1 to Rajpura DC line TL No. 47A & 47 Bare proposed at new locations. The above line crosses through following village :-<br>1. Patton 2. Pawala (Distt. Fatehgarh Sahib).  | No change  | 420 |
|    | ii) For the Raising/Shifting of 400KV Rajpura-Nakodar DC line tower TL No. 32 is dismantled and 2 nos. new towers TL No. 31A & 32 are proposed at new locations. The above line crosses through following village :-<br>1. Dangherian (Distt. Fatehgarh Sahib).  | Length of line decreases by 7 mtr.   | 520 |
| 3. | Regarding route plan for shifting of 66KV D/C Sherpur-Upper India & Arty Mills line due to connection of 220kV S/Stn. Sherpur.<br><br>For the Shifting of 66kV Sherpur-Arty Mills & Upper India line 1 no. CN type 66kV tower TL No. A is proposed at new location. Both 66kV lines are proposed to be charged from 220kV S/Stn. Sherpur. For this shifting the length of 66kV Sherpur-Arty Mills line is 223 mtr. on Cable and 32 mtr. from proposed tower TL No. A to existing tower TL No. A1. 66kV Upper India line has length of 230 mtr. on Cable and from proposed tower TL No. A to existing tower TL No. B the length is 55 mtr. The new tower will cross through 220kV S/SSherpur. | The length of 66kV Sherpur-Arty Mills line from proposed tower TL No. A to existing tower TL No. A1 is 32 mtr.<br><br>The length of 66kV Sherpur-Upper India line from proposed tower TL No. A to existing tower TL No. B is 55 mtr. | 220 |
| 4. | Revised route plan of LILO of One ckt. of 220kV Jamalpur-Dhandari Kalan line for existing 66kV S/S Sherpur (to be upgrade to 220kV Sub-Station).<br><br>In this revised route type of Tower No. 1 is changed from 2-D-60+ 3m to 2-D-60+9m  | No change  | 420 |
| 5. | Regarding route plan of raising/shifting of 220kV Nawapind-Wadala Granthian & 220kV Nawapind-Udhoke DC line TL No. 46-50 on Chainage 16+980.   |  |     |

1) For the Raising/Shifting of 220KV Nawanpind-Wadala Granthian and 220kV Nawanpind-Udhoke DC line. TL No.47 & 48 are proposed to be dismantled and towers T.No.47, 47A & 48 are proposed at new locations. The above line crosses through following village :- 1. Nawanpind (Distt. Amritsar).	No change	420
6. Route plan for shifting of 66KV S/C Tubular Pole line from 132KV S/S Ropar to GGSSTP Ropar.	Length of line decreases by 35 mtr.	220
For the Shifting of 66kV line towers no. 10,11& 12 are proposed at new locations. The above line crosses through the GGSSTP and 400kV S/Stn. Ropar (Distt. Ropar).		
7. Regarding replacement of damaged tower of 132 kV Moga (Singhawala)-Dhallelke & 132kV Moga (Singhawala) – Sosan Line.	No change	for 132kV Moga Moga-Sosan-150 for 132kV Moga-Dhallelke-220
Existing Tower No. 26 of 132kV Moga-Sosan and Moga-Dhallelke DC line has been proposed to be dismantled and proposed to be erected at new location. The above line crosses through following village :- 1. Ghal Kalan and Daroli Bhai. (Distt. Moga).		
8. Regarding revised route plan for the work of LILO of one ckt. of 400kV (Triple Snowbird Conductor) line from Ludhiana-Koldam at proposed 400kV S/S Ropar (TL No. 19-23).  The above line crosses through following village :- 1. Majri (Distt. Ropar).	Length of line increases from 6.747km to 6.79852 km	Triple Snowbird
9. Revised route plan of 132kV Seh-Sihaura SC line on DC towers from TL No.88 to 90.	Length of line increases from 26.781 km to 26.887km	220
The route plan has been revised from TL No.88 to 90. As per the revision 2 nos. new towers TL No. 89 & 89A have been proposed to be erected at new locations. The above line crosses through following village:- 1. Gagra 2) Bardhala 3) Seh 4) Saloudi (Distt. Ludhiana).		
10. Route plan for the work of shifting of 220kV Transmission Lines due to construction of Sirhind-Sehna 6 lane access controlled Highway under Bhartmala Priyojna :- i) 220kV line Malerkotla-Dhuri (Chainage 87+500). ii) 220kV line Sandhaur-Barnala (Chainage 109+750).	No change	420
1) For the Raising/Shifting of 220KV Malerkotla-Dhuri DC line TL No. 45 is dismantled and TL.No.44A,44B & 45 are proposed at new locations. The above line crosses		

through following village :- 1. Chungan 2. Hathan (Distt. Sangrur).		
2) For the Raising/Shifting of 220KV Sandhour-Barnala SC line TL No. 149 is dismantled and TL.No.148A& 149 are proposed at new locations. The above line crosses through following village:-1. Wajhidke Khurd 2. Wajhidke Kalan 3) Amla Singhawala (Distt. Barnala).	No change	420
<hr/>		
11. Route plan for LILO of 220kV BBMB Jalandhar-Butari SC line (Prop. 220kV BBMB Jalandhar-Beas SC line) at 400kV S/S PGCIL Jalandhar.		
The above line crosses through following village :1. Malhian 2) Kartarpur City (Distt. Jalandhar).	Length of line is 2.185 Km	420
<hr/>		
12. Route plan for LILO of 220kV line Sadiq-Ferozepur at Jhoke Harihar (To be upgraded from 66kV to 220kV).		
The above line crosses through following village :- 1. Jhariwala 2) Khilchi 3) Toot 4) Sadhanwala 5) Chughewala 6) Jhoke Harihar (Distt. Faridkot).	Length of line is 10.693 Km	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt.of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

**Benefits of the above Scheme:-**

The above works have been planned to augment/add 400kV/220kV/132kV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

**ER. SANJEEV SOOD,**  
CE/TS,PSTCL, Patiala.

[37-1]



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ-[www.pstcl.org](http://www.pstcl.org)

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774

ਈ ਮੇਲ: [se-trd@pstcl.org](mailto:se-trd@pstcl.org)**ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ**

ਮਿਤੀ 16 ਫਰਵਰੀ, 2024

**ਨੰ: 54/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.**-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

**ਸਾਲ 2023-24 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ**

ਲੜੀ	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ²)
1.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਬੇਅਸ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ। ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਲੀਲੋ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 33/25 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 42 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	420
2.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਊ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਕੁਨੈਕਟਿੰਗ ਐਨਐਚ-44 (ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 233.280 ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ ਬਾਈਪਾਸ) ਵਿਚ ਐਨਐਚ-205 (ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 19.700) ਨੀਅਰ ਵਿਲੇਜ਼ ਗਟੌਰ ਫਾਰ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਕੁਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਆਫ ਸਰਹਿੰਦ ਵਿਚ ਖਰੜ-ਬਨੂੰੜ-ਤੇਪਲਾ ਸਟਰੈਚ (ਐਨਐਚ-205.ਏ)। 1) 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ। 2) 400ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਨਕੋਦਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ। 1) 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-1 - ਰਾਜਪੁਰਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 47ਏ ਅਤੇ 47ਬੀ	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420

<p>ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੱਤੋਂ ਅਤੇ ਪਵਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਹੱਦ ਨੇੜੇ/ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।</p>		
<p>2) 400ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਨਕੋਦਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 32 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:31ਏ ਅਤੇ 32 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਡੰਘੇੜੀਆਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਹੱਦ ਨੇੜੇ/ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 7 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।</p>	520
<p>3. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸ਼ੇਰਪੁਰ-ਅਪਰ ਇੰਡੀਆ ਐਂਡ ਆਰਤੀ ਮਿਲਜ਼ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ਼ੇਰਪੁਰ।</p> <p>ਮੌਜੂਦਾ 66ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ 66ਕੇਵੀ ਸ਼ੇਰਪੁਰ-ਆਰਤੀ ਮਿਲਜ਼ ਅਤੇ ਅੱਪਰ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ CN ਕਿਸਮ ਦਾ 1 ਨੰ: 66ਕੇਵੀ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਤਹਿਤ 66ਕੇਵੀ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਆਰਤੀ ਮਿਲਜ਼ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੇਬਲ ਤੇ ਲੰਬਾਈ 223 ਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟਾਵਰ ਏ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: ਏ1 ਤੱਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 32 ਮੀਟਰ ਹੈ। 66ਕੇਵੀ ਅੱਪਰ ਇੰਡੀਆ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੇਬਲ ਤੇ ਲੰਬਾਈ 230 ਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ-ਏ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ-ਬੀ ਤੱਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 55 ਮੀਟਰ ਹੈ। ਇਹ ਦੋਨੋਂ 66ਕੇਵੀ ਲਾਈਨਾਂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਤੋਂ ਚਾਰਜ ਹੋਣੀਆਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਤਹਿਤ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਟਾਵਰ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਦੀ ਹੱਦ ਅੰਦਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।</p>	<p>66 ਕੇਵੀ ਸ਼ੇਰਪੁਰ- ਆਰਤੀ ਮਿਲਜ਼ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟਾਵਰ ਏ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: ਏ1 ਤੱਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 32 ਮੀਟਰ ਹੈ।</p> <p>66 ਕੇਵੀ ਅੱਪਰ ਇੰਡੀਆ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟੀਐਲ-ਏ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ-ਬੀ ਤੱਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 55 ਮੀਟਰ ਹੈ।</p>	220
<p>4. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਐਗਜੀਸਟਿੰਗ 66ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ਼ੇਰਪੁਰ (ਟੂ ਬੀ ਅਪਗਰੇਡਿਡ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ।</p> <p>ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:1 ਦੀ ਕਿਸਮ 2-ਡੀ-60+3 ਮੀ. ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-60+9ਮੀ. ਹੋ ਗਈ ਹੈ।</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ</p>	420
<p>5. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਨਵਾਂਪਿੰਡ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਨਵਾਂਪਿੰਡ-ਉਧੋਕੇ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਟੀਐਲ ਨੰ: 46-50 ਆਨ ਚੇਨੇਜ਼ 16+980.</p> <p>1) 220ਕੇਵੀ ਨਵਾਂਪਿੰਡ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਨਵਾਂਪਿੰਡ-ਉਧੋਕੇ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 47 ਅਤੇ 48 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:47, 47ਏ ਅਤੇ 48 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਨਵਾਂਪਿੰਡ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ</p>	420

6. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਟ੍ਰਬੁਲਰ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 132ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਰੋਪੜ ਟੂ ਜੀਜੀਐਸਐਸਟੀਪੀ ਰੋਪੜ।  
66ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 10, 11 ਅਤੇ 12 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਜੀਜੀਐਸਐਸਟੀਪੀ ਰੋਪੜ ਅਤੇ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਰੋਪੜ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।  
ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 35 220 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।
7. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਡੈਮੋਜ਼ਡ ਟਾਵਰ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ (ਸਿੰਘਾਂਵਾਲਾ)-ਢੱਲੋਕੇ ਅਤੇ 132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ (ਸਿੰਘਾਂਵਾਲਾ)-ਸੋਸਨ ਲਾਈਨ।  
ਮੌਜੂਦਾ 132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ-ਸੋਸਨ ਅਤੇ ਮੋਗਾ-ਢੱਲੋਕੇ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦਾ 1 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 26 ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੱਲ ਕਲਾਂ ਅਤੇ ਡਰੌਲੀ ਭਾਈ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।  
ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ 150 (132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ-ਸੋਸਨ) ਅਤੇ 220 (132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ-ਢੱਲੋਕੇ)
8. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 400ਕੇਵੀ (ਟ੍ਰਿਪਲ ਸਨੋਬਰਡ ਕੰਡਕਟਰ) ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੋਲਡੈਮ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਰੋਪੜ (ਟੀਐਲ ਨੰ: 19-23)।  
ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਾਜਰੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਰੋਪੜ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।  
ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 6.747 ਟ੍ਰਿਪਲ ਕਿਮੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ 6.79852 ਸਨੋਬਰਡ ਕਿਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
9. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸੇਹ-ਸਿਹੌੜਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਫਰਾਮ ਟੀਐਲ ਨੰ: 88 ਟੂ 90.  
ਟਾਵਰ ਨੰ: 88 ਤੋਂ 90 ਤੱਕ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਤਬਦੀਲੀ ਤਹਿਤ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 89 ਅਤੇ 89ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਟਾਵਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ :- 1) ਗੱਗੜਾ 2) ਬਰਧਲਾਂ 3) ਸੇਹ 4) ਸਲੋਦੀ (ਜ਼ਿਲਾ ਲੁਧਿਆਣਾ)।  
ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 26.781 220 ਕਿਮੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੇ 26.887 ਕਿਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।
10. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਸਰਹਿੰਦ-ਸੇਹਨਾ 6 ਲੇਨ ਅਕਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਹਾਈਵੇ ਅੰਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰੀਯੋਜਨਾ :-  
1) 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਧੂਰੀ (ਚੇਨੇਜ਼ 87+500).  
2) 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਸੰਧੌੜ-ਬਰਨਾਲਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 109+750).  
1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਧੂਰੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 45 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 44ਏ, 44ਬੀ ਅਤੇ 45ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੰਗਾਂ ਅਤੇ ਹਥਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਸੰਗਰੂਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।  
ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ 420

2.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਸੰਧੋੜ-ਬਰਨਾਲਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
	ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 149 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 148ਏ ਅਤੇ 149 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਜ਼ੀਦਕੇ ਖੁਰਦ, ਵਜ਼ੀਦਕੇ ਕਲਾਂ, ਅਮਲਾ ਸਿੰਘਵਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਬਰਨਾਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	
11.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਜਲੰਧਰ-ਬੁਟਾਰੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.185	420
	ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ (ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।	
	ਜਲੰਧਰ-ਬਿਆਸ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ) ਐਟ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਜਲੰਧਰ।	
	ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ :-	
	1) ਮੱਲੀਆਂ 2) ਸ਼ਹਿਰ ਕਰਤਾਰਪੁਰ (ਜ਼ਿਲਾ ਜਲੰਧਰ)।	
12.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸਾਦਿਕ-ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਐਟ	
	ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ (ਟੂ ਬੀ ਅਪਗਰੇਡਿਡ ਫਰਾਮ 66ਕੇਵੀ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 10.693
	ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ :-	420
	1) ਝਾੜੀਵਾਲਾ 2) ਖਿਲਚੀ 3) ਤੂਤ 4) ਸਾਧਾਂਵਾਲਾ 5) ਚੁੱਗੇਵਾਲਾ	
	6) ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ (ਜ਼ਿਲਾ ਫਰੀਦਕੋਟ)।	

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।



**ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-**

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

**ਇੰਜ:ਸੰਜੀਵ ਸੂਦ,**

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[37-1]